

## AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Tiekėjams

2025-08-29

### DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO IR PATIKSLINIMO\_5

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – perkančioji organizacija) vykdo viešojo pirkimo Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2212 Klaipėda–Radailiai– Kretinga ruožo nuo 4,800 iki 11,500 km kapitalinis remontas, įrengiant takus, apšvietimą ir inžinerines eismo saugos priemones (Pirkimo ID 2879718), atliekamo atviro konkurso būdu, procedūras ir, atsakydama į tiekėjų klausimus\*, teikia pirkimo dokumentų paaiškinimus/patikslinimus.

**1 klausimas.** Pagal pateiktus atsakymus dėl pirkimų dokumentų paaiškinimo ir patikslinimo\_4 2025-08-21, 19 klausimo atsakyme ir 30 klausimo atsakyme nurodėte vadovautis JT ASFALTAS 08 ir KPT SDK 07 normatyviniais dokumentais, tačiau šie abu dokumentai yra negaliojantys. Prašome patikslinti, kuriais normatyviniais dokumentais remtis.

**Atsakymas.** 19 klausime nėra nurodyta vadovautis KPT SDK 07 normatyviniais dokumentais, o tik nurodytas priedas, dėl dangų konstrukcijų klasių žymėjimų palyginimo, kurį galite rasti ir naujausios redakcijos Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėse 1 priedas.

Tiksliname 30 klausimo atsakymą:

**30 klausimas.** Pridėjame excel DKŽ susisieki dalyje autobuso sustojimo peronų zonoje, šaligatvių ir šoninės skiriamosios juostos įrengimo zonose nurodyta įrengti asfalto viršutinio dangos sluoksnio pabarstymą skaldyta mineraline medžiaga (pašiurkštinimas). Prašome patikslinti, ar šie darbai bus reikalinga atlikti, nes šiose zonose nėra prasmės ir logikos atlikti pašiurkštinimo darbus..

**Atsakymas.** Vadovaujantis JT ASFALTAS 08 XI skyriaus VIII skirsnio 163 ir 164 JT ASFALTAS 24 XI skyriaus IV 192 punkto reikalavimais.

**2 klausimas.** Prašome patikslinti saugios atramos specifikacijas, kokios klasės saugi atrama reikalinga HE, NE ar LE ir koks greičio indeksas. Projektinėje dokumentacijoje techninės specifikacijos ir brėžiniuose nurodyta ne saugios atramos. Taip pat, verta paminėti, jog pamatas turėtų būti pritaikytas saugiai atramai.

**Atsakymas.** Patiksliname, kad gyvenvietės ribose (kur leistinas greitis neviršija 50 km/val.) rengiant atramas vadovautis projektinėje dokumentacijoje pateikta informacija. Kelio ruožuose, kur greitis yra didesnis nei 50 km/val., numatoma rengti saugias HE3 atramas.

**3 klausimas.** Prašome pateikti autobusų stotelės, suoliuko ir šiukšlių dėžės brėžinius ir vizualizacijas, nes sudėtinga tiksliai įsivertinti gaminius, tik pagal pateiktą tekstinį aprašymą.

**Atsakymas.** Pateiktas aprašymas yra pakankamai detalus, kad rangovas galėtų nusimatyti reikalingus gaminius. Taip atkreipiame dėmesį, kad galima naudoti panašių matmenų gaminius, kurie būtų ne prastesnių techninių charakteristikų kaip buvo nurodyta Via Lietuva atsakyme.

**4 klausimas.** Prašome paaiškinti kodėl skiriasi apšvietimo dalies projekto žiniaraščių kiekiai ir 16 priedo žiniaraščių kiekiai? Patikslinkite kuom vadovautis?

**Atsakymas.** Vadovautis 16 priede pateiktais DKŽ.

#### 5 klausimas.

16 priedo apšvietimo dalies žiniaraščio (I pirkimo dalis) paskutinėse dviejose eilutėse (2.20) pateikta vienoda įranga - apšvietimo valdymo skydas. Prašome patikslinti ar ši įranga nesidubliuoja ir jei reikia pataisykite žiniaraštį?

**Atsakymas.** Pridedamas patikslintas DKŽ, ištrinama 2.20 dubliuojanti eilutė.

## 6 klausimas.

Prašome panaikinti specifikacijos punktą - LED maitinimo srovė 500mA. Šis reikalavimas yra specifinis, galima įvairiai išgauti nominalią galią ir liumenų paketą. Kuo blogesnis šviestuvus su 350mA arba 550mA ar kitokia LED maitinimo srove, jeigu jisai yra sertifikuotas ENEC, Enec plus ir atitinka šviestuvui keliamus Elektros sąnaudų, efektyvumo, tarnavimo laiko, bei kitus reikalavimus?

**Atsakymas.** Dėl LED maitinimo srovės reikalavimo (500 mA): Projekte techninėje specifikacijoje nurodyta LED maitinimo srovė yra projektinio sprendinio dalis, parinkta kartu su šviestuvų galia, šviesos srautu ir eksploataciniais parametrais, kad būtų užtikrintas normatyvinis apšvietimo lygis pagal LST EN 13201. Šis dydis nėra savarankiškas atrankos kriterijus, o tik projekto skaičiavimams naudota nominali reikšmė, leidžianti pasiekti reikalaujamą efektyvumą, šviesos srautą ir ilgaamžiškumą. Pirkimo procedūrų metu tiekėjai, siūlydami įrangą, privalės užtikrinti, kad šviestuvai atitiktų visus projekte nustatytus našumo rodiklius (galią, šviesos srautą, efektyvumą, IP/IK, tarnavimo laiką, sertifikatus ir pan.). Taigi LED maitinimo srovės reikšmė neapriboja galimų sprendinių, o veikia kaip orientacinė projekto charakteristika. Todėl pataisyti specifikacijos nereikia, nes reikalavimas nesumažina konkurencijos ir palieka galimybę tiekėjams siūlyti lygiaverčius sprendinius, atitinkančius norminius rodiklius.

## 7 klausimas.

Klausimas dėl šiukšliadėžių. Pagal pateiktas technines specifikacijas, litražas nurodytas nuo 40l iki 70l, bet pagal pateiktus matmenis litražas turėtų būti virš 70 litrų, tokiu atveju turėtų būti nurodyti kiti matmenys. Prašome patikslinti, koks yra šiukšliadėžės litražas ir litražas yra/bus nurodytas kibirėlio, maišo ar šiukšlių dėžės?

**Atsakymas.** Patiksliname ankščiau pateiktus reikalavimus šiukšlių dėžei, prašome vadovautis nauja redakcija. Pagrindiniai reikalavimai šiukšlių dėžei:

- medžiagos – betonas su cinkuotos skardos išimamu įdėklu ir pelenine;
- tūris ne mažesnis kaip 40 l ir ne didesnis, kaip 70 l;
- svoris – ne mažiau kaip 100 kg;
- su stogeliu, dangčiu ar kita apsauga, kad vėjas ar paukščiai neišnešiotų šiukšlių.

PRIDEDAMA. 20260829\_16\_1\_priedas\_DKŽ\_ir\_santrauka\_2212\_I\_pod“.xlsx;

***Pirkimo sąlygų paaiškinimai / patikslinimai/atsakymai laikomi neatsiejama Pirkimo sąlygų dalimi, ir jų nuostatos turi viršenybę prieš ankstesniuose Pirkimo dokumentuose išdėstytas nuostatas. Prašome jais vadovautis teikiant pasiūlymus.***

*\* Siekiant išvengti turinio interpretacijų, tiekėjų klausimai cituojami tiksliai taip, kaip buvo pateikti CVP IS priemonėmis (tekstas neredaguotas).*